

# 運賃・定期券について

## 1、運賃の支払い方法

・乗車券（エドモントン券・磁気硬券）→駅の券売機で購入

・磁気定期券利用

★ICカードSF利用（残額利用）→ICカードを購入・チャージして利用。

★ICカード定期券利用

★はカードタイプ・携帯電話搭載タイプ（FeliCa）がある。

△寿IC利用（→後述）

■一日乗車券利用（→後述）

・回数券利用（→後述）

## 2、運賃料金

磁気硬券とIC利用では料金が異なる。

km まで (円)	運賃表(IC 利用時)				
1	120	11	290	21	440
2	120	12	290	22	440
3	130	13	340	23	440
4	130	14	340	24	440
5	150	15	340	25	490
6	170	16	340	26	490
7	190	17	390	27	490
8	220	18	390	28	490
9	250	19	390	29	540
10	270	20	390	30	540

km まで(円)	運賃表(紙乗車券)				
1	170	11	320	21	470
2	170	12	320	22	470
3	180	13	370	23	470
4	180	14	370	24	470
5	200	15	370	25	520
6	220	16	370	26	520
7	240	17	420	27	520
8	270	18	420	28	520
9	300	19	420	29	570
10	320	20	420	30	570

定期券を所持して乗り越す場合、定期区間外で利用する場合（いずれも IC の SF 利用）、寿 IC 利用者の場合は、以下の料金が適用される。

km まで (円)	運賃表(定期券所持者の定期外経路・寿 IC)				
1	100	11	270	21	420
2	100	12	270	22	420
3	110	13	320	23	420
4	110	14	320	24	420
5	130	15	320	25	470
6	150	16	320	26	470
7	170	17	370	27	470
8	200	18	370	28	470
9	230	19	370	29	520
10	250	20	370	30	520

### 3、寿 IC 制度

静岡市では数年前まで、70歳以上の高齢者を対象に、「ことぶき乗車券」を配布していた。バス・電車で利用できるカード3000円分を配布していた。この制度は廃止されたが、類似の制度として、寿 IC 制度を設立する。70歳以上の高齢者に IC カードを配布（希望者は携帯電話のアプリとして配布）し、寿 IC での利用者は定期券所持の有無を問わず、上記の料金で利用可能である。高齢者の外出を促進し、交通面での支援を目的としている。なお、運転免許証を返納した方には、返納時に5000円を助成金としてチャージする。

### 4、一日乗車券

- ・地下鉄全線一日乗車券・・・740円
- ・地下鉄都市特定区間（同一地区）一日乗車券・・・300円
- ・地下鉄・バス共通一日乗車券・・・1100円
- ・地下鉄・バス・ロープウェー共通一日乗車券・・・1500円

一日乗車券は磁気硬券タイプ・IC 書き込みタイプを選択することができる。磁気硬券タイプの場合は、上記金額に30円を加算した金額とする。IC 書き込みタイプの場合、駅窓口で記念カードをプレゼント。

### 5、IC カード

- ・IC カードは券売機で購入。1000円、2000円、3000円、5000円、10000円から選択可。うち、デポジット500円。カードを窓口に戻却する際には、【カード残額+デポジット-手数料210円】を返却。観光客向けとして、市で指定する土産品を IC カード残額で3000円以上購入した履歴があるカードは、返却手数料無料。
- ・チャージ・カード残額での買物利用は、静岡市内のコンビニ・スーパー・商店街・各加盟店で可能とする。加盟店独自によるポイントサービスも付帯可能とする。市としては、利用金額の1%をポイント付与する。クレジットカード・銀行振込によるチャージ可能。
- ・地下鉄では Suica（Suica と相互利用可能カードも含む）と相互利用可能とする。

## 6、HL（ホームライナー）・特急「日本平」

丸子北街道線・日本平線を朝夕1本ずつ運行するホームライナー、アウトソーシングスタジアムでのイベント開催時に往復1本ずつ運行される特急「日本平」は、座席指定制とする。指定券は停車駅の券売機・窓口の他、携帯アプリで購入可能とする。

ホームライナー：300円

特急「日本平」：500円

## 7、回数券について

11回分を以下の料金で販売する。IC書き込み、磁気硬券対応。

運賃【IC・磁気硬券】×10

## 8、定期乗車券

計算方法は以下の通り。

- ・通勤定期（1ヶ月）＝運賃（IC・磁気）×2（往復分）×15
- ・通学定期（1ヶ月）＝運賃（IC・磁気）×2（往復分）×15×70%
- ・3ヶ月、4ヶ月（学生）＝1ヶ月分×月数×95%
- ・6ヶ月＝1ヶ月分×月数×90%

※1円単位は四捨五入。

km まで (円)	IC 定期券料金表(通勤・1ヶ月)				
1	3600	11	8700	21	13200
2	3600	12	8700	22	13200
3	3900	13	10200	23	13200
4	3900	14	10200	24	13200
5	4500	15	10200	25	14700
6	5100	16	10200	26	14700
7	5700	17	11700	27	14700
8	6600	18	11700	28	14700
9	7500	19	11700	29	16200
10	8100	20	11700	30	16200

km まで (円)	磁気定期券料金表(通勤・1ヶ月)				
1	5440	11	10240	21	15040
2	5440	12	10240	22	15040
3	5760	13	11840	23	15040
4	5760	14	11840	24	15040

5	6400	15	11840	25	16640
6	7040	16	11840	26	16640
7	7680	17	13440	27	16640
8	8640	18	13440	28	16640
9	9600	19	13440	29	18240
10	10240	20	13440	30	18240

km まで(円)		IC 定期券料金表(通学1ヶ月)			
1	2520	11	6090	21	9240
2	2520	12	6090	22	9240
3	2730	13	7140	23	9240
4	2730	14	7140	24	9240
5	3150	15	7140	25	10290
6	3570	16	7140	26	10290
7	3990	17	8190	27	10290
8	4620	18	8190	28	10290
9	5250	19	8190	29	11340
10	5670	20	8190	30	11340

km まで(円)		磁気定期券料金表(通学1ヶ月)			
1	3800	11	7170	21	10530
2	3800	12	7170	22	10530
3	4030	13	8290	23	10530
4	4030	14	8290	24	10530
5	4480	15	8290	25	11650
6	4930	16	8290	26	11650
7	5340	17	9410	27	11650
8	6050	18	9410	28	11650
9	6720	19	9410	29	12770
10	7170	20	9410	30	12770

km まで(円)		IC 定期券料金表(通勤・3ヶ月)			
1	10260	11	24800	21	37620
2	10260	12	24800	22	37620
3	11120	13	29070	23	37620
4	11120	14	29070	24	37620
5	12830	15	29070	25	41900
6	14540	16	29070	26	41900
7	16250	17	33350	27	41900
8	18810	18	33350	28	41900

9	21380	19	33350	29	46170
10	23090	20	33350	30	46170

km まで(円)	IC 定期券料金表(通学4ヶ月)				
1	9580	11	23140	21	35110
2	9580	12	23140	22	35110
3	10370	13	27130	23	35110
4	10370	14	27130	24	35110
5	11970	15	27130	25	39100
6	13570	16	27130	26	39100
7	15160	17	31120	27	39100
8	17560	18	31120	28	39100
9	19950	19	31120	29	43090
10	21540	20	31120	30	43090

## 8、セカンドステーション制度

・定期券は発駅・着駅を定め、指定した経路内の駅での乗降が可能となるものであるが、経路外の駅（セカンドステーション）を1つ指定して、セカンドステーションでも乗降できる制度である。なお、セカンドステーションは定期区間内の最短距離の駅から3km以内とする。

・料金計算法は、通常定期券料金に、セカンドステーションと経路内の最短距離の駅分の定期料金×20%を加算した料金となる。

（例）通勤 IC 1ヶ月、馬淵四丁目（安倍川線）—安東（駿河環状線）【呉服町乗換】 4km → 3900円

→「県立総合病院駅」をセカンドステーションとした場合

県立総合病院駅から定期区間内の最短距離駅は安東駅で、1.5km。→3600円。

よって、3900円+3600円×20%=4620円。

なお、途中の「城北高校前駅」では乗降はできない。

### <都市特定区間制度>

「セカンドステーション」を以下の都市特定区間内の駅とした場合、セカンドステーションだけでなく、都市特定区間内の駅（同一地区）の駅でも乗降することができる。市街地の商店街活性化を目的としている。

（例）通勤 IC 1ヶ月、馬淵四丁目（安倍川線）—安東（駿河環状線）【呉服町乗換】 4km → 3900円

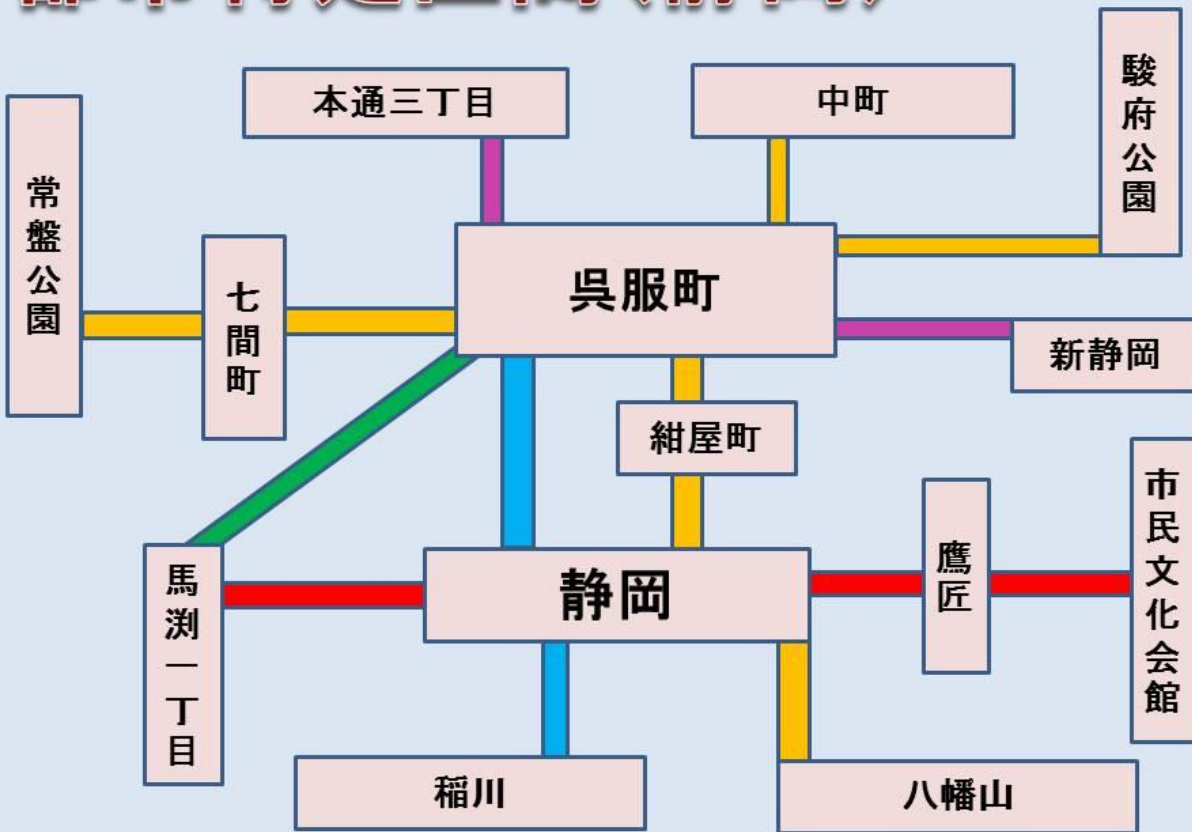
→「静岡駅」をセカンドステーションとした場合

経路内の呉服町駅・馬淵一丁目駅から最短で、0.6km → 3600円

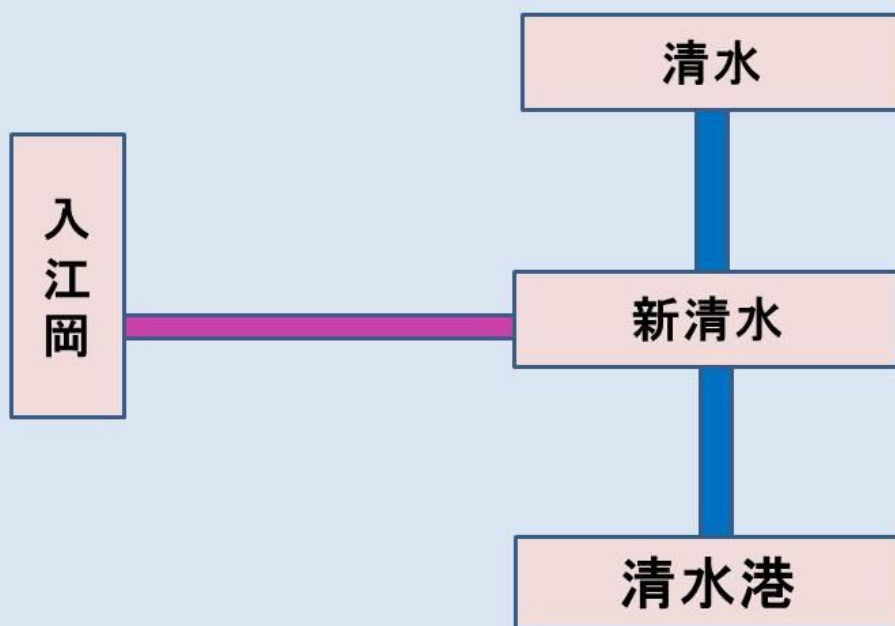
よって、3900円+3600円×0.2=4620円。

紺屋町駅でも、鷹匠駅でも乗降可能。

# 都市特定区間(静岡)



# 都市特定区間(清水)



以上。